ASI Auto Shipment GmbH

NORD-HUB Bremerhaven

30 JAHRE ASI AUTO SHIPMENT GMBH

MASTER-Leistungskatalog

Remarketing & Fahrzeuglogistik für Leasingrückläufer

ASI Auto Shipment GmbH
NORD-HUB Bremerhaven

Inhaltsverzeichnis

Einleitung.....Seite 1 - 2
- Zielgruppen
- Strategischer Standort - Nord Hub Bremerhaven

Kernleistungen - Remarketing-Basis.....Seite 3 - 6
Rückläuferprozess & Dokumentation
- Der ASI-Rückläuferprozess
- Fahrzeugannahme & Dokumentation
- Fahrzeugwäsche & Sichtprüfung
- Digitale Fahrzeugerfassung
- Zustandsbewertung

Fahrzeugaufbereitung..... Seite 7 - 9
Aufbereitung & Maßnahmen
- Fahrzeugaufbereitung
- Smart Repair (Zusatzleistung)
- Folierung & Entfolierung

Fahrzeuglagerung.....Seite 12
Lagerung & Bestandsführung
- Fahrzeuglagerung

Logistik & Services.....Seite 13
Transport & Zulassung
- Logistik & Zulassung

Besondere Fahrzeugtypen.....Seite 10 - 11
Sonder- & Spezialfahrzeuge
- E- & Hybridfahrzeuge
- Spezialfahrzeuge

Rahmen & Abgrenzung..... Seite 14 - 16
Leistungsrahmen & Zusammenarbeit
- Wirtschaftlichkeit & Qualität
- Projekt- & Flottenfähigkeit
- Abgrenzung

ZIELGRUPPEN

Dieses Leistungsportfolio ist so aufgebaut, dass es von unterschiedlichen Auftraggebern entlang des gesamten Fahrzeug-Lebenszyklus genutzt werden kann – von der Rücknahme über die Aufbereitung bis zur Vermarktung oder Zwischenlagerung.

Leasinggesellschaften nutzen ASI als operativen Prozesspartner für die strukturierte Rückläuferabwicklung, die dokumentierte Zustandsaufnahme, die sichere Zwischenlagerung sowie die Koordination freigegebener Maßnahmen. Der Fokus liegt auf Nachvollziehbarkeit, Belegfähigkeit und standardisierten Abläufen.

Flottenbetreiber und Unternehmen mit eigenen Fuhrparks nutzen ASI zur Rückführung, Bündelung und Neutralisierung von Firmenfahrzeugen (z. B. Entfolierung/CI-Entfernung), zur Aufbereitung für Weiterverwendung oder Verkauf sowie zur verlässlichen Dokumentation des Zustands bei Standortwechseln.

Autohäuser und Remarketing-Partner nutzen ASI als Logistik- und Qualitätsbaustein für den Fahrzeugfluss (Zuführung, Lagerung, Aufbereitung, Dokumentation) sowie zur terminsicheren Übergabe an definierte Vermarktungskanäle. Der Katalog ist modular, sodass Einzelleistungen oder abgestimmte Leistungspakete abgerufen werden können.

Leistungsumfang:

- B2B-orientierte, standardisierte Abwicklung mit dokumentierten Prozessschritten
- Modulare Beauftragung einzelner Leistungen (z. B. nur Dokumentation, nur Lagerung, nur Logistik)
- Skalierbarkeit für Einzelstücke bis zu Volumenprojekten
- Klare Leistungsdefinitionen als Grundlage für Beauftragung, Freigaben, Nachweise und spätere Artikel-/Modulstruktur

STRATEGISCHER STANDORT - NORD HUB BREMERHAVEN

Der ASI-HUB Bremerhaven dient als zentraler Sammel-, Umschlags- und Steuerungsstandort für Norddeutschland. Der Standort ist darauf ausgelegt, Fahrzeugbewegungen zu bündeln, Standzeiten planbar zu machen und die Abwicklung großer Volumen effizient zu steuern.

Durch die direkte Nähe zu Hafen- und Exportstrukturen eignet sich Bremerhaven insbesondere für Prozesse, bei denen Fahrzeuge nach Rücknahme in internationale Vermarktungskanäle überführt oder in regionalen Sammelströmen konsolidiert werden sollen. Gleichzeitig ermöglicht der HUB kurze Wege zwischen Annahme, Dokumentation, Aufbereitung, Lagerung und Übergabe.

Der HUB ist als Prozessstandort zu verstehen: Fahrzeuge können zentral erfasst, dokumentiert, aufbereitet, zwischengelagert und für die Weitervermarktung vorbereitet werden. Dadurch sinkt der Koordinationsaufwand für Auftraggeber, und die Qualität der Dokumentation bleibt über alle Chargen hinweg einheitlich.

Leistungsumfang:

- Bündelung und Konsolidierung von Fahrzeugen aus mehreren Regionen/Standorten
- Umschlag- und Lagerkapazitäten (Freifläche/Halle) für kurz- und mittelfristige Standzeiten
- Schnittstelle zu nationalen und internationalen Transporten sowie Export-optionen
- Zentraler Prozesspunkt für dokumentierte Übergaben, Ein-/Auslagerungen und Statusführung
- Planbare Abwicklung (Annahme–Dokumentation–Lagerung–Weitertransport) mit nachvollziehbaren Bewegungsprotokollen

DER ASI-RÜCKLÄUFERPROZESS

Der Rückläuferprozess bei ASI folgt einem klar definierten Ablauf. Ziel ist es, jede Fahrzeugbewegung und jede Zustandsinformation nachvollziehbar zu erfassen und dem Auftraggeber als Faktenbasis bereitzustellen.

Entscheidungen über Maßnahmen und Freigaben liegen beim Auftraggeber. Prozessschritte: Rücknahme/Anlieferung, Annahme & Registrierung, Dokumentation & digitale Erfassung, Zustandsbewertung, Freigabeprozess, Umsetzung beauftragter Leistungen, Abschlussdokumentation sowie Lagerung oder Übergabe in Vermarktung/Transport.

Der Prozess ist so ausgelegt, dass einzelne Schritte auch separat beauftragt werden können. Beispielsweise kann ein Auftraggeber ausschließlich eine Annahme mit dokumentierter Zustandsaufnahme beauftragen oder zusätzlich Aufbereitung, Folierung/Entfolierung, Lagerung und Logistik hinzunehmen.

Leistungsumfang:

- Durchgängige Dokumentationslogik (Status, Fotos, Protokolle) über alle Prozessschritte
- Freigabeprinzip: keine Maßnahmenumsetzung ohne Auftraggeber-Freigabe
- Modularer Aufbau: Schritte können kombiniert oder einzeln abgerufen werden
- Transparenter, prüfbarer Ablauf als Grundlage für interne Entscheidungen, Rückgabeprozesse und Vermarktung

FAHRZEUGANNAHME & DOKUMENTATION

Bei der Fahrzeugannahme wird jedes Fahrzeug eindeutig identifiziert und als Vorgang im System angelegt. Hierzu gehören insbesondere die Erfassung der Fahrgestellnummer (VIN/FIN), des Kennzeichens (falls vorhanden), des Kilometerstands sowie die Zuordnung zum Auftrag/Referenz des Auftraggebers.

Parallel erfolgt ein Abgleich der bereitgestellten Fahrzeugunterlagen und des Zubehörs. Je nach Auftrag können dazu Bordmappe, Serviceunterlagen, Zulassungsdokumente, Schlüsselanzahl sowie sichtbares Zubehör (z. B. Winterräder, Ladekabel bei EV, Warndreieck, Verbandkasten) zählen. Abweichungen oder Fehlmengen werden dokumentiert.

Im Rahmen der Eingangskontrolle wird zudem eine erste Sichtprüfung auf offensichtliche Schäden (z. B. Transport-/Rangierschäden) durchgeführt. Der Annahmestatus wird dokumentiert und bildet die Ausgangsbasis für die nachgelagerten Prüfschritte und die Zustandsbewertung.

Leistungsumfang:

- Registrierung des Fahrzeugs (Auftrag, VIN/FIN, Kennzeichen, Kilometerstand)
- Prüfung und Dokumentation von Schlüsseln/Unterlagen/Zubehör (im vereinbarten Umfang)
- Eingangskontrolle inkl. Sichtprüfung auf offensichtliche Auffälligkeiten
- Anlage/Zuordnung eines digitalen Vorgangs mit Zeitstempel

Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:

- Keine Demontage oder technische Fehlersuche im Rahmen der Annahme
- Keine Bewertung als Gutachten; Annahme dient der Ausgangsdokumentation

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Eingangsvermerk / digitaler Datensatz
- Dokumentierte Abweichungen (fehlende Unterlagen/Zubehör)

FAHRZEUGWÄSCHE & SICHTPRÜFUNG

Vor der detaillierten Dokumentation und Zustandsbewertung wird das Fahrzeug in einen prüfgeeigneten Zustand versetzt. Eine lackschonende Außenwäsche entfernt grobe Verschmutzungen, die Schäden verdecken könnten, und verbessert die Vergleichbarkeit der Fotodokumentation.

Je nach Auftragsumfang kann zusätzlich eine Basis-Innenreinigung erfolgen, um relevante Bereiche (z. B. Sitze, Verkleidungen, Kofferraum) sichtbar zu machen. Ziel ist nicht kosmetische Perfektion, sondern eine belastbare Sicht- und Dokumentationsbasis.

Die Sichtprüfung erfolgt ohne Demontage. Sie dient dazu, den Zustand für die nachfolgenden Schritte (digitale Erfassung, Fotodokumentation, Zustandsbericht) sicher festhalten zu können.

Leistungsumfang:

- Außenwäsche (lackschonend) inkl. Basis-Felgenreinigung und Trocknung
- Optional nach Auftrag: Innenreinigung Basis zur Sichtbarmachung von Innenraumbereichen
- Sichtprüfung als Grundlage für Dokumentation und Zustandsbewertung
- Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:
- Keine Lackkorrektur/Politur im Rahmen der Wäsche (sofern nicht separat beauftragt)

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Fahrzeug in prüfgeeignetem Zustand für Foto/Scan/Bewertung

DIGITALE FAHRZEUGERFASSUNG

Im Anschluss an Annahme und Sichtprüfung erfolgt die digitale Erfassung des Fahrzeugs. Ziel ist eine strukturierte, nachvollziehbare Datengrundlage, die den Fahrzeugzustand dokumentiert und für interne Entscheidungen des Auftraggebers nutzbar macht.

Die digitale Erfassung kann je nach Auftrag Scanner-gestützte Prozesse (z. B. Istavalo-Scan), eine standardisierte Fotodokumentation sowie einen OBD-Kurzscan umfassen. Alle Daten werden dem jeweiligen Vorgang zugeordnet und mit Zeitstempeln versehen.

Der OBD-Kurzscan dient der Erfassung relevanter Fehlereinträge als Statusinformation. Er ersetzt keine Werkstattdiagnose und beinhaltet keine Fehlerbehebung.

Leistungsumfang:

- Scanner-gestützte Erfassung (z. B. Istavalo) inkl. strukturierter Schadenmarkierung (soweit sichtbar)
- Fotodokumentation (Übersicht und – sofern beauftragt – Detailaufnahmen)
- OBD-Kurzdiagnose (Fehlerspeicher-Kurzscan) inkl. Dokumentation relevanter Codes

Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:

- Keine Demontage, keine tiefgehende Diagnose, keine Fehlerbehebung
- Digitaler Datensatz/Report (Scan-Report, Bildsatz, OBD-Kurzreport – je nach Beauftragung)

ZUSTANDSBEWERTUNG

Die Zustandsbewertung bei ASI ist als dokumentierte Zustandsaufnahme auf Faktenbasis aufgebaut. ASI erfasst und dokumentiert alle sichtbaren Schäden und Gebrauchsspuren und stellt dem Auftraggeber die Informationen strukturiert zur Verfügung.

ASI gibt dabei keine verbindlichen Empfehlungen im Sinne von Hersteller- oder Leasingrichtlinien ab. Die Entscheidung, ob und welche Maßnahmen umgesetzt werden, liegt ausschließlich beim Auftraggeber. ASI liefert hierzu die erforderliche Transparenz durch Protokolle, Fotos und strukturierte Schadenlisten.

Je nach Auftrag kann die Zustandsbewertung als Standard (Übersicht, sichtbasierte Erfassung) oder als erweiterte Bewertung (detailliertere Schadenerfassung und Detailfotos) durchgeführt werden. In beiden Fällen gilt: keine Demontage, keine Gutachterleistung.

Leistungsumfang:

- Erfassung und Dokumentation sichtbarer Schäden innen/außen
- Strukturierte Zusammenstellung der Fakten (Schadensliste, Fotoreferenzen, Vollständigkeitsvermerke)
- Weiterleitung der Ergebnisse an den Auftraggeber (digital)

Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:

- Kein rechtsverbindliches Gutachten, keine verbindliche Minderwertfeststellung
- Keine hersteller- oder leasingvertragliche Endentscheidung durch ASI
- Ergebnis / Output für den Auftraggeber:
- Zustandsprotokoll/Zustandsbericht (digital)
- Bildsatz (Standard und – falls beauftragt – erweitert mit Detailfotos)

FAHRZEUGAUFBEREITUNG

Die Fahrzeugaufbereitung dient der optischen und hygienischen Herstellung eines markt- und rückgabefähigen Zustands. Umfang und Intensität richten sich nach dem vereinbarten Qualitätsniveau sowie dem späteren Verwendungszweck (Rückgabe, interne Weiterverwendung, Vermarktung).

Innen umfasst die Aufbereitung je nach Auftrag die gründliche Reinigung von Flächen, Sitzmaterialien und Glasflächen. Außen umfasst sie eine schonende Reinigung mit Finish. Optional können zusätzliche kosmetische Maßnahmen (z. B. Politur, Wachsversiegelung) nach Absprache erbracht werden.

Die Aufbereitung ist als Leistung modular beauftragbar. Sie ersetzt keine Reparaturleistung und beinhaltet keinen Teiletausch.

Leistungsumfang:

- Innen: Saugen inkl. Kofferraum, Reinigung Kunststoffflächen, Cockpitpflege, Polster-/Lederreinigung (ohne Reparatur), Scheiben innen, Standard-Geruchsentfernung
- Außen: lackschonende Wäsche, Felgenreinigung, Trocknung & Finish, Entfernung leichter Verschmutzungen
- Optional nach Absprache: Lackaufbereitung/Politur/Wachsversiegelung
- Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:
- Keine Karosserie-/Lackierarbeiten, keine strukturellen Reparaturen

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Fahrzeug optisch und hygienisch aufbereitet gemäß beauftragtem Umfang

SMART REPAIR (ZUSATZLEISTUNG)

Smart Repair wird als optionale Zusatzleistung nur dann umgesetzt, wenn der Auftraggeber dies nach Sichtung der dokumentierten Fakten freigibt. Grundlage ist die zuvor durchgeführte Zustandsermittlung mit Foto- und Protokolldaten.

Mögliche Smart-Repair-Maßnahmen sind kosmetische Instandsetzungen im wirtschaftlichen Rahmen, etwa dellenbasiert ohne Lackieren oder Oberflächenbearbeitungen. Grenzen der Machbarkeit ergeben sich aus Schadensbild, Material und Herstellvorgaben.

ASI erbringt Smart-Repair-Leistungen im vereinbarten Leistungsumfang und stellt dabei eine termingerechte Durchführung, eine nachvollziehbare Dokumentation sowie die Einhaltung der definierten Qualitätsstandards sicher.

Leistungsumfang:

- Dellenentfernung ohne Lackieren (PDR) – soweit möglich
- Smart-Repair von oberflächlichen Kratzern (im Rahmen des Verfahrens)
- Optische Felgenaufbereitung (keine strukturellen Schäden)
- Kunststoff- und Innenraumreparaturen (lokal, materialabhängig)
- Scheinwerferaufbereitung (optisch)

Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:

- Keine Lackierarbeiten/Spot-Repair durch ASI, keine Struktur-/Karosseriearbeiten
- Keine Arbeiten ohne Auftraggeber-Freigabe

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Dokumentierter Maßnahmenstatus (vorher/nachher Bildsatz – sofern beauftragt)
- Abschlussvermerk zur durchgeführten Partnerleistung

FOLIERUNG & ENTFOLIERUNG

Folierung und Entfolierung wird als optionale Zusatzleistung angeboten, um Fahrzeuge für Rückgabe, Weiterverwendung oder Vermarktung zu neutralisieren oder neu zu branden. Häufig betrifft dies Flottenfahrzeuge mit Firmenlogos, Werbebeklebungen oder Schutzfolien.

Nach Sichtung und Abstimmung mit dem Auftraggeber erfolgt die Entfernung bestehender Folien möglichst rückstandsfrei und lackschonend. Im Anschluss kann eine Nachbereitung der Oberflächen erfolgen. Ebenso sind Teil- oder Vollfolierungen sowie CI-gerechte Neubeschriftungen nach Vorgabe des Auftraggebers möglich.

Alle Maßnahmen erfolgen nur nach Freigabe und werden dokumentiert. Ziel ist ein klar definierter, neutraler oder CI-konformer Fahrzeugzustand.

Leistungsumfang:

- Entfernung von Folierungen/Beschriftungen inkl. rückstandsfreier Entklebung (soweit möglich)
- Lackschonende Nachbereitung der Oberflächen (je nach Material/Alter)
- Teil- oder Vollfolierung nach Vorgabe
- CI-gerechte Neubeschriftung für Flottenfahrzeuge
- Neutralisierung für Wiedervermarktung

Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:

- Keine Lackierarbeiten zur Behebung von Folien-/Kleberschäden
- Dokumentierter Status (entfoliert/foliert) inkl. Foto-Nachweis – sofern beauftragt

E- & HYBRIDFAHRZEUGE

Elektro- und Hybridfahrzeuge werden bei ASI grundsätzlich nach denselben Prozess- und Qualitätsstandards wie Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor abgewickelt. Annahme, Dokumentation, Aufbereitung, Lagerung und Logistik folgen der gleichen Prozesslogik.

Zusätzlich werden fahrzeugspezifische Punkte im Rahmen einer Sicht- und Plausibilitätsprüfung berücksichtigt. Dazu zählen insbesondere die Sichtprüfung von Ladeklappe und Ladeanschlüssen sowie die Kontrolle des bereitgestellten Ladezubehörs (z. B. Ladekabel) auf Vollständigkeit. Soweit ohne Eingriff möglich, können angezeigte Warnmeldungen und Ladezustandsinformationen dokumentiert werden.

ASI führt keine Hochvoltarbeiten durch. Arbeiten an Hochvolt-Batterien, Hochvolt-Komponenten oder elektrischen Antriebseinheiten sind ausdrücklich ausgeschlossen. Erforderliche Hochvolt-Facharbeiten werden – falls beauftragt – über autorisierte Fachbetriebe gesteuert.

Leistungsumfang

- Sichtprüfung Ladeklappe/Ladeanschlüsse
- Zubehör-/Vollständigkeitsprüfung (insb. Ladekabel, sofern bereitgestellt)
- Dokumentation von Warnmeldungen und angezeigten Statusinformationen (soweit zugänglich)

Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:

- Keine Messungen/Arbeiten am Hochvoltsystem, keine HV-Demontage
- EV/Hybrid-Vermerk im Vorgang inkl. dokumentierter Zubehör- und Sichtprüfung

SPEZIALFAHRZEUGE

ASI stellt für Spezial- und Sonderfahrzeuge gesicherte Standflächen zur Verfügung. Diese Leistung richtet sich an Fahrzeuge, die aufgrund von Projektstatus, Umbau, Prototypen-/Vorseriencharakter oder besonderen Sicherheitsanforderungen nicht in den regulären Aufbereitungs- oder Werkstattprozess überführt werden sollen.

ASI erbringt an Spezialfahrzeugen keine technischen, aufbereitenden oder instandsetzenden Leistungen. Die Fahrzeugbewegungen (Anlieferung, Rangieren, Umsetzen, Abholung) werden ausschließlich durch den Auftraggeber bzw. dessen benannte Dienstleister durchgeführt. ASI übernimmt keine Bedienung, keine Überführung auf eigener Achse und keine Arbeiten am Fahrzeug.

Die Leistung von ASI beschränkt sich auf die Bereitstellung der vereinbarten Stellflächen sowie die administrative Lagerverwaltung (Beleg/Standortführung im vereinbarten Umfang).

Leistungsumfang:

- Bereitstellung gesicherter Stellflächen (Freifläche oder Halle – nach Vereinbarung)
- Standort-/Platzzuordnung im vereinbarten Umfang
- Dokumentierte Ein- und Auslagerung (administrativ)

Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:

- Keine Fahrzeugbewegungen durch ASI; ausschließlich durch den Auftraggeber
- Keine technischen Leistungen oder Aufbereitung

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Nachweisbare Stellplatzbereitstellung und dokumentierte Lagerverwaltung gemäß Vereinbarung

FAHRZEUGLAGERUNG

ASI bietet strukturierte Fahrzeuglagerung auf Freiflächen sowie in Hallen an. Die Lagerung dient der Überbrückung von Standzeiten im Rückläuferprozess, der Bündelung für Transporte oder der Vorbereitung auf Vermarktung/Export.

Jede Einlagerung wird dokumentiert: Fahrzeugdaten werden dem Lagerauftrag zugeordnet, Stellplätze werden zugewiesen und Ein- bzw. Auslagerungen werden protokolliert. Damit ist jederzeit nachvollziehbar, welche Fahrzeuge sich in welchem Status und an welchem Standort befinden.

Optional können zusätzliche Leistungen wie regelmäßige Sichtkontrollen oder standzeitbezogene Maßnahmen (z. B. Batteriemanagement nach Absprache) vereinbart werden.

Leistungsumfang:

- Freiflächenlagerung (gesichert) und Hallenlagerung (witterungsgeschützt)
- Ein- und Auslagerungsprotokolle, Stellplatzzuordnung, Bestandsführung
- Kombinierbar mit Bewertung, Aufbereitung, Transport und Vermarktung

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Dokumentierte Lagerbewegungen und Bestandsübersicht (je nach Vereinbarung)

LOGISTIK & ZULASSUNG

ASI erbringt logistische Leistungen zur Abwicklung der Fahrzeugbewegungen entlang des Rückläufer- und Vermarktungsprozesses. Dazu zählen Abholungen und Zustellungen auf Anfrage, Bündeltransporte sowie nationale und internationale Fahrzeugtransporte.

Hol- und Bringservice erfolgt nach Vereinbarung. Übergaben werden dokumentiert, sodass Übernahme- und Abgabepunkte nachvollziehbar sind. Transportarten (eigene Achse, Spedition) richten sich nach Auftrag, Fahrzeugzustand und Anforderungen des Auftraggebers.

Zusätzlich können Zulassungsdienstleistungen wie Abmeldung, Anmeldung, Ummeldung/Halterwechsel sowie Kennzeichen- und Umweltplakettenorganisation übernommen werden. Die Durchführung erfolgt entsprechend der jeweils vereinbarten Prozesse und unter Berücksichtigung behördlicher Anforderungen.

Leistungsumfang:

- Vermarktungsvorbereitung (Aufbereitung, Neutralisierung, Dokumentation)
- Bereitstellung/Übergabe von Zustandsdaten und Bildmaterial (je nach Auftrag)
- Koordinierte Übergabe an definierte Vermarktungspartner/Plattformen (B2B/B2C)
- Exportvorbereitung und logistische Anbindung über Bremerhaven

Nicht enthalten / Abgrenzung innerhalb dieses Punktes:

- Kein Verkauf im eigenen Namen durch ASI (sofern nicht ausdrücklich vereinbart)

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Marktfähige Übergabe des Fahrzeugs inkl. dokumentierter Zustandsunterlagen (je nach Beauftragung)

WIRTSCHAFTLICHKEIT & QUALITÄT

Alle Leistungen von ASI sind auf Wirtschaftlichkeit, Transparenz und Prozesssicherheit ausgerichtet. Das bedeutet: Leistungen werden modular beauftragt, Status und Ergebnisse werden dokumentiert, und Maßnahmen werden ausschließlich nach Auftraggeber-Freigabe umgesetzt.

Qualität wird über standardisierte Abläufe und eine nachvollziehbare Dokumentationslogik abgesichert. Durch die klare Abgrenzung der eigenen Leistungen und die Steuerung von Partnerleistungen bleiben Rollen, Verantwortlichkeiten und Nachweise transparent.

ESG- und Nachhaltigkeitsaspekte werden im Rahmen der Aufbereitung und Prozesssteuerung berücksichtigt, insbesondere durch ressourcenschonende Verfahren, die Vermeidung unnötiger Material- und Lackeingriffe sowie die Verlängerung von Fahrzeuglebenszyklen durch marktgerechte Aufbereitung.

Leistungsumfang:

- Transparenz durch Protokolle, Fotodokumentation und Statusführung
- Prozesssicherheit durch standardisierte Abläufe und Freigabeprinzip
- Qualitätssicherung bei Partnerleistungen (Koordination, Kontrolle, Dokumentation)
- Nachhaltigkeits-/ESG-orientierte Prozessgestaltung im Rahmen des Leistungsprofils

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Nachvollziehbare, auditfähige Prozess- und Leistungsnachweise (im vereinbarten Umfang)

PROJEKT- & FLOTTENFÄHIGKEIT

ASI ist darauf ausgelegt, sowohl Einzelaufträge als auch größere Flotten- und Projektvolumina abzuwickeln. Dafür werden standardisierte Prozesse, feste Ansprechpartner und definierte Freigabewege eingesetzt.

Bei Volumenprojekten können Annahmefenster, Bündeltransporte, Lagerlogik und dokumentationsbasierte Statusreportings abgestimmt werden. Ziel ist eine einheitliche Qualität über alle Fahrzeuge einer Charge sowie die planbare Steuerung von Durchlaufzeiten.

Die konkrete Projektorganisation (Schnittstellen, Reporting, Freigabekanäle) wird mit dem Auftraggeber abgestimmt und im Rahmen der Beauftragung festgelegt.

Leistungsumfang:

- Abwicklung großer Fahrzeugvolumen mit standardisierten Prozessschritten
- Feste Ansprechpartner und definierte Kommunikations-/Freigabewege
- Bündelung und Steuerung über HUB Bremerhaven möglich
- Status-/Reportings nach Vereinbarung

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Skalierbarer Prozess mit einheitlicher Dokumentations- und Qualitätslogik

ABGRENZUNG

ASI ist kein Reparaturbetrieb und führt keine klassischen Werkstattleistungen aus. Der Schwerpunkt liegt auf Logistik, Annahme, Dokumentation, Aufbereitung, Lagerung sowie der Steuerung freigegebener Maßnahmen über Partner.

Ausgeschlossen sind insbesondere Karosserie- und Strukturarbeiten, Lackierarbeiten, Hochvoltarbeiten an E-/Hybridfahrzeugen sowie der Teiletausch durch ASI selbst. Ebenfalls ausgeschlossen sind technische Diagnosen mit Demontage sowie Eingriffe in sicherheitsrelevante Systeme über den vereinbarten Sicht- und Funktionsumfang hinaus.

Sofern technische Instandsetzungen erforderlich werden, können diese – nach ausdrücklicher Beauftragung und Freigabe – über qualifizierte Partnerbetriebe koordiniert werden. ASI übernimmt dabei die Prozesssteuerung und Dokumentation im vereinbarten Umfang.

Leistungsumfang:

- Keine Karosserie- oder Strukturreparaturen
- Keine Lackierarbeiten
- Keine Hochvoltarbeiten (HV-Batterie/HV-Komponenten)
- Kein Teiletausch durch ASI
- Keine Demontage zur Fehlersuche (über Sicht-/Funktionsprüfung hinaus)

Ergebnis / Output für den Auftraggeber:

- Klare Verantwortlichkeiten und risikominimierte Prozessabgrenzung für Auftraggeber und ASI

ASI Auto Shipment GmbH

NORD-HUB Bremerhaven